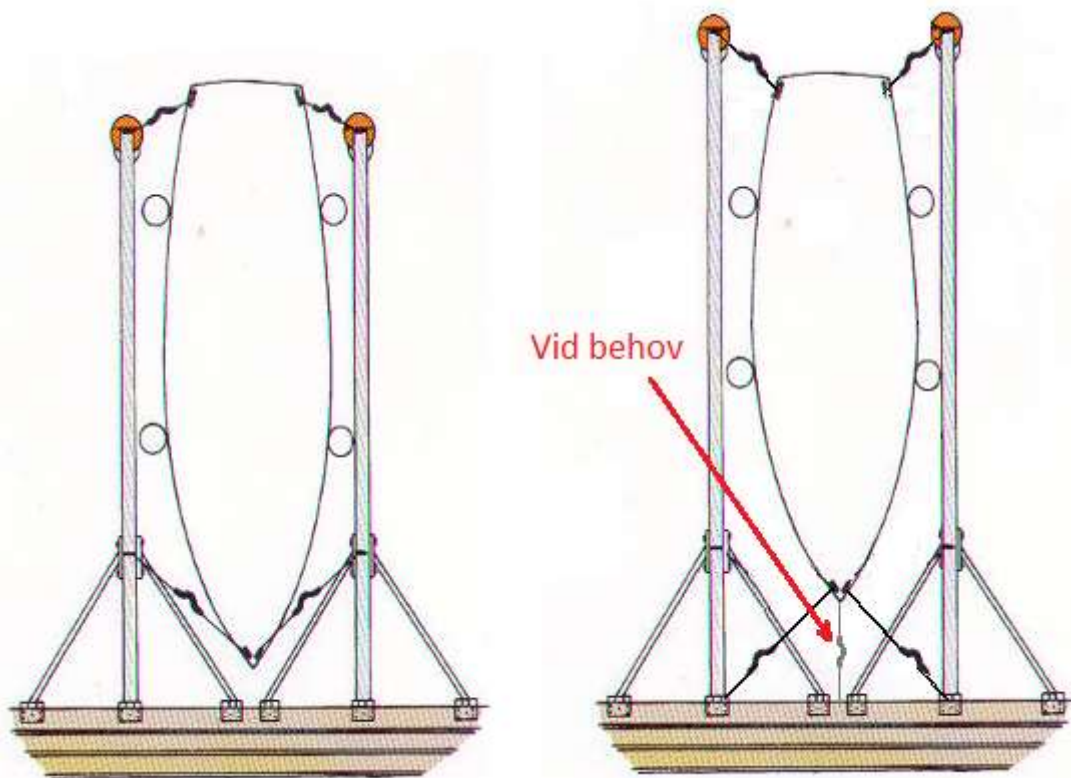


FÖRTÖJNING AV BÅT I GRÖNEMADS HAMN



Förtöjning av båt ska ske på ett betryggande sätt med starka och **väl sträckta linor** som är försedda med **bra dämpningsanordningar** i alla hörnen.

Vid en flytbrygga följer både bryggorna och båten vattenståndet, det skall inte vara något slack. Det är viktigt att båten inte kan vandra och utsätta linorna och bommarna för kraftiga ryck.

Förtöjningslösningen blir lite olika beroende på hur lång båten är i förhållande till bommarna. Ibland krävs det en extra lina i fören för att få de aktre linorna ordentligt sträckta. Se skiss.

Det ska finnas **fendrar** på båda sidorna, därför behövs minst **15 cm fritt utrymme** mellan båt och bom på varje sida av båten. Byt ut skadade linor och ryckdämpare!

Om du har båt utan självläns och inte själv kan tömma regnvattnet, säkerställ att du har någon som kan ösa den. Vattenfylld båt ställer extra krav på god förtöjning.

Hamnkaptenerna kan informera berörd medlem eller hyresgäst om behovet av att omgående åtgärda eventuella brister i förtöjningen.

Om förtöjning ändå inte sker enligt våra regler, har hamnkaptens mandat att utföra förtöjningen på ett riktigt sätt mot debitering av minst 500 kr.

Vid uppkommen skada på hamnanläggningen, t.ex. på bom eller brygga, med anledning av bristfällig förtöjning, kan berörd medlem eller hyresgäst bli debiterad för uppkomna kostnader.

Kom ihåg, följ den gamla sjömansregeln: ” Förtöj alltid för storm!”